



# Shell Rimula R5 LE

- NISKA EMISJA
- OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

**Półsyntetyczny olej do  
wysokoobciążonych silników Diesla**

„Aktywnie Zabezpieczający” olej Shell Rimula R5 LE używa najnowocześniejszej technologii dodatków "low-SAPS" dla zabezpieczenia pracujących w najostrzejszych warunkach elementów nowoczesnych silników o niskiej emisji zanieczyszczeń, w tym także filtrów cząstek stałych, zapewniając równocześnie polepszenie efektywności zużycia paliwa.

Dodatek syntetycznych olejów bazowych zapewnia znaczne polepszenie ochrony przed zużyciem, tworzeniem się osadów oraz zwiększenia odporność na rozkład termiczny w wysokich temperaturach.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

## Korzyści eksploatacyjne

- **Kompatybilność z systemami kontroli emisji**  
Nowoczesna formuła nisko popiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.
- **Możliwość oszczędzania paliwa**  
Zastosowanie do produkcji Rimuli R5 LE syntetycznego oleju bazowego zapewnia łatwy rozruch zimnego silnika oraz redukuje zużycie paliwa pomagając oszczędzać pieniądze, nie pogarszając ochrony i trwałości silników.
- **Podwyższona czystość silnika**  
Nowoczesna formuła oleju Rimula R5 LE zapewnia doskonałą czystość silnika i zapobiega powstawaniu osadów na tłokach, wpływając na znaczne podwyższenie poziomu ochrony przed zużyciem, zwiększając niezawodność i trwałość silników.

## Zastosowania



Olej Shell Rimula R5 LE 10W-30 spełnia wymagania najnowszych norm firmy Volvo przy preferowanej dla wysokoobciążonych silników Diesla klasie lepkości SAE 10W-30.

- **Wysokoobciążone silniki Diesla pracujące w najostrzejszych warunkach**  
Olej Rimula R5 LE 10W-30 zapewnia zabezpieczenie i wysokie osiągi nowoczesnych wysokoobciążonych silników Diesla produkowanych przez wiodących europejskich producentów silników takich jak Mercedes-Benz, MAN, Volvo, które wymagają olejów o klasie jakości ACEA E9.
- **Zastosowania w silnikach o niskiej emisji zanieczyszczeń**  
Olej Shell Rimula R5 LE 10W-30 spełnia wymagania dużych europejskich wytwórców silników o niskiej emisji zanieczyszczeń do środowiska naturalnego.



## Spełniane normy i specyfikacje

Rimula R5 LE 10W-30	
API	CJ-4
ACEA	E9, E7
Caterpillar	ECF-3, ECF-2
Cummins	CES 20081
Mack	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575
MB	228.31
MTU	Category 2.1
Renault Trucks	VI RLD-3
Volvo	VDS-4
JASO	DH-2
Deutz DQC III-10 LA	

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Olej Shell Rimula R5 LE nie przedstawia zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa, jeżeli używa się go zgodnie z przeznaczeniem przy zachowaniu stosownych zasad bezpieczeństwa i higieny osobistej w miejscu pracy.

Unikaj kontaktu ze skórą. Podczas prac przy zużytych oleju zakładaj nieprzepuszczalne rękawice. W przypadku kontaktu ze skórą należy natychmiast umyć skórę wodą z mydłem.

Dalsze informacje dotyczące zasad bezpieczeństwa i higieny użytkowania tego produktu zamieszczono w odpowiedniej karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej firmy Shell.

## Ochrona środowiska

Zużyty olej należy oddać do autoryzowanej firmy utylizacji odpadów. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani ścieków.

## Dodatkowe informacje

Dodatkowe informacje odnośnie zastosowań nie zawartych w tej ulotce można uzyskać u lokalnego przedstawiciela firmy Shell.

## Typowe własności fizyczne

Rimula R5 LE		
Klasa lepkości SAE		10W-30
Lepkość kinematyczna (ASTM D 445)	w 40°C mm <sup>2</sup> /s	82,4
	w 100°C mm <sup>2</sup> /s	12,2
Lepkość dynamiczna (ASTM D 5293)	w -25°C mPa s	6500
Wskaźnik lepkości (ASTM D2270)		145
Gęstość w 15°C kg/l (ASTM D4052)		0,865
Popiół siarczanowy % (ASTM D874)		1,0
TBN mgKOH/g (ASTM D2896)		10,0
Temperatura zapłonu (COC) °C (ASTM D92)		226
Temperatura płynięcia °C (ASTM D97)		-36

Charakterystyka ta jest typowa dla obecnej produkcji.